

Artikel indsendt til "Globen", medlemsblad for De Berejstes Klub

Turist i Hormuz Strædet

Af Martin Smedebøl. Fotos: Karin Christiansen

35 % af al verdens tankskibstransporterede olie passerer Hormuz Strædet, som på det snævreste sted kun er 56 km bredt. Gennemsnitlig passerer 14 tankskibe daglig strædet, og mere end 85 % af olien transporteres til de asiatiske markeder. Og nu fik vi et billigt tilbud på en uges cruise til De Forenede Arabiske Emirater og Oman med italienske Costa Favolosa - 9.999 kr. med fly med Emirates Airlines direkte fra København til Dubai, indvendig kahyt, et luksuliv med al mad og underholdning i en uge inkl. drikkevarer og mulighed for at opleve en del af den arabiske verden og sejle flere gange gennem Hormuz Strædet. Vi gik straks på biblioteket og lånte Thorkild Hansens "Det lykkelige Arabien", Lonely Planets "Oman, UAE & Arabian Peninsula" og Det Udenrigspolitiske Selskabs "Forenede Arabiske Emirater og Oman", og så tog vi af sted.

Det lykkelige Arabien

Udviklingen er gået meget stærkt i den arabiske region, og vi imponeres straks af den store moderne og pinligt rene Dubai International Airport, der hører til blandt verdens største lufthavne. Vort besøg i Dubai giver os mulighed for at besøge Dubai Mall, der angives at være verdens største shoppingcenter med 1200 butikker af internationalt tilsnit. Her ligger også verdens højeste bygning – den 828 meter høje Burj Khalifa, et imponerende akvarium, et stort springvand, hvor vandstrålerne "danser" til arabisk musik og vandbomber skydes op i 150 meters højde. I bydelen Deira findes den gamle overdækkede souk med områder for handel med guld, krydderier, fisk, tekstilvarer etc. Kun mænd arbejder i souk'ens mange boder. Herfra er der ikke lang afstand til Dubai Creek, hvor handelsskibe og dhows losses for alle mulige varer. Vi besøgte Sheik Saeed al-Maktoum's hus, som tidligere har tilhørt Dubais nuværende herskers bedstefar. Det blev bygget i 1896, og indeholder en interessant fotoudstilling om, hvordan Dubai så ud i ældre tider. Dubai virker meget amerikaniseret med højhuse og brede motorveje. Dubai satser på at blive regionens kommercielle og turistmæssige centrum. Her er masser af luksushoteller bl.a. verdens eneste 7-stjernede hotel Burj-Al-Arab, hvor eftermiddagste koster 600 kr.

Også Abu Dhabi er præget af højhuse, brede motorveje og et tilsyneladende liv på 1. klasse. Det gælder i hvert fald for landets egne indbyggere, mens de mange gæstarbejdere nok lever under mindre fordelagtige forhold. Vi besøgte verdens næststørste moske – Sheik Zayed bin Sultan al-Nahyan Mosque, der er opført i hvidt marmor, og kan rumme 40.000 troende. Her er 80 kupler båret af over 1000 søjler, et kæmpe tæppe og gulddækkede krystallysekroner, der vejer 9 tons. Abu Dhabi



Sheik Zayed bin Sultan al-Nahyan Moskeen – sheikens gravmæle ligger ved siden af, og her læses op af Koranen døgnet rundt.

er det største og rigeste af de 7 forenede emirater, og de vil gerne være kulturelt førende. Man planlægger at opføre et imponerende kulturelt center med et lokalt Guggenheim, et Louvre, et Nationalmuseum, et Maritimt Museum og et stort Performance Art Center med teater, opera og flere scener.

Oman og Hormuz Strædet



Hurtiggående smuglerbåde på vej med amerikanske cigaretter til Iran

Det yderste af Musandan-halvøen tilhører Oman, og afstanden over til Iran er kun 56 km på det snævre stykke. Vi sejlede gennem Hormuz Strædet sent på aftenen og retur om natten, og derfor så vi ikke noget til hverken iranske eller amerikanske skibe. Men vi besøgte den lille kystby Khasab med ca. 12.000 indbyggere. Her er smugling tilsyneladende en populær levevej: amerikanske cigaretter smugles i hurtiggående fiberglasbåde til Iran, og geder transporteres med den anden vej. Vi så en gruppe på over 20 af disse skibe

starte mod Iran, og ligeså mange lå fuldtlastede parat til afsejling. Regionen

har en 200-årig tradition for smugling og pirateri. Byen har også nogle moskeer og et gammelt portugisisk fort, som nu er museum. Området kaldes "Arabiens Norge", fordi der er mange smukke fjorde med barske bjergsider. Der arrangeres populære ture i dhows med sejlads i disse fjorde. Vi havde også lejlighed til at besøge Omans hovedstad Muscat, som ligesom de øvrige arabiske kystbyer har et gammelt portugisisk fort, en overdækket souk, en smuk corniche (havnepromenade) og mange moskeer. I havnen lå den regerende Sultan Qabus Ibn Saids 2 enorme flødefarvede lystyachter.

Abandon Ship!

Abandon Ship! Forlad skibet – gå i redningsbådene! Vi hører dette alarmerende budskab på 10 sprog i skibets højttalere. Heldigvis er det kun en øvelse, mens skibet ligger i havn. Men vi og hele besætningen på Costa Favolosa tager det alvorligt. Forud for vor afrejse fra Danmark havde den politiske situation omkring Hormuz Strædet været tiltagende spændt – Iran havde testaffyret nogle missiler, og truet med at blokere strædet for trafik, og USA havde svaret med at sende hangarskibet Carl Vincent op mod



Costa Concordia forliste ved Italien d. 13. januar 2012

Hormuz, og havde meddelt, at de ikke ville acceptere en blokade. Og da vi ankom til Dubai fredag d. 13 for at starte vort cruise, havarerede Costa Lines "Concordia" ved Italien med over 4000 mennesker ombord. Men vi følte os i trygge hænder ombord – der var et talstærkt security department på skibet, vi og al bagage blev checket elektronisk og gennemlyst ved ombordstigning, der var meget regelmæssige ugentlige øvelser for personalet med henblik på brand, mand overbord, medicinske akutte tilstande, havari, piratangreb, etc. Alle passagerer på skibet deltager også i en evakueringsøvelse, hvor man samles ved redningsbådene iført redningsveste. En aften i Oman-bugten så vi, at der var posteret vagtfolk på dækket med kraftige natkikkerter, og alle brandslangerne var rullet ud parat til at spole uvedkommende "gæster" væk.

Mennesker og meninger, vi mødte på rejsen

Karin, pensionist, Sverige: dette er mit 7. cruise, jeg har sejlet med Royal Caribbean Cruise Line, MSC, Celebrity Cruises og nu Costa Favolosa. Jeg har været på krydstogt i Middelhavet, i Østersøen til Stockholm og Skt. Petersborg, fra Hamburg til Amsterdam, mellem de caribiske øer og nu i Den Persiske Bugt og til Oman. Krydstogt er en meget behagelig ferieform, man oplever meget, og det foregår på et meget luksuriøst niveau. Og det er let at træffe nye spændende mennesker. Jeg er 69 år, men alle aldersklasser befinder sig godt på et stort cruiseskib.

Diddnyi, taxichauffør, Abu Dhabi: jeg kommer fra Sri Lanka, men har arbejdet 3 år i Abu Dhabi. Jeg deler lejlighed med 3 venner. Vi blev ved indrejsen bl.a. lægeundersøgt og checket for HIV og AIDS – indrejse nægtes, hvis testen er positivt. Der er meget stor forskel på, hvordan landets egne indbyggere lever, og hvordan vilkårene er for os mange gæstearbejdere fra Indien, Pakistan, Philipinerne og andre asiatiske lande.

Mauro Mauratore, kaptajn på Costa Favolosa, Italien: vore tanker går til venner og kolleger på Costa Concordia, der forliste ved Italien d. 13. januar. Vor medfølelse går til dem, som er ramt af katastrofen. På dette cruise sejler vi med flaget på ½ stang, der holdes et tyst minut, og besætningens talentshow i teateret dedikeres til deres kolleger på Costa Concordia. Men jeg forsikrer om, at der opretholdes et meget højt niveau for sikkerhed på alle Costa skibe, og denne katastrofe burde ikke være sket (citat fra tale ved Captains Cocktail Party).

Antonio, cruise doctor på Costa Favolosa, Italien: vi er flere læger og sygeplejersker på dette skib, og vi har fine faciliteter og helt moderne udstyr. På trods af at der er kapacitet for 3800 passagerer og 1100 besætningsmedlemmer, oplever vi relativt få alvorlige sygdomstilstande. Vi er meget på vagt mod smitsomme sygdomme f.eks. mavesyge og diarré. Vi holder hele tiden øje med, at der opretholdes en høj hygiejnisk standard på skibet.

Jefferson, cabin steward på Costa Favolosa, Philipinerne: jeg har ansvaret for 21 kahytter, og vi har meget lange arbejdsdage. Der er personale fra over 60 nationaliteter på skibet, og vi har 6 måneders kontrakter eller mere. Det er dog et bedre job, end jeg kan få derhjemme – og så får jeg set meget af verden, jeg har også været i København.

D'Sousa, tjener på Costa Favolosa, Indien: jeg har selv arbejdet på Costa Concordia for 4 måneder siden, og jeg kender mange af de ansatte. Mange ansatte fra asiatiske lande foretrækker at gemme al deres løn i

kontanter i kahytten, og bringe det hele med hjem til familien, når kontrakten er slut. Mange har nu mistet alt. Katastrofen har berørt mange af os meget, vi tænker ikke på meget andet. Det er meget trist.

Carsten, bankdirektør, Danmark: jeg fik indsat 2 nye hofteproteser for ca. 1 måned siden, og de kan fint klare en cruiseferie, selvom jeg må bruge krykker og tage en del smertestillende medicin. Jeg vælger udflugter, som kræver beskeden fysisk aktivitet. Det er første gang, jeg holder ferie på et cruiseskib, og det er en overraskende positiv oplevelse. Vi har oplevet nogle meget festlige galla-middage, hvor tjenerne skruer den festlige stemning op med underholdning og sang.

Ali Baba, safransælger i Dubais Souk: jeg har kun ægte iransk safran i min shop. 20 gram koster 43 \$ for turister. Den ekstremt høje pris på krydderiet skyldes den komplicerede og arbejdskrævende proces ved fremstilling og forarbejdning. Lige så meget kvalitetssafran der findes, lige så meget snyd og bedrag er der ved handel med safran. Safran handles hel og stødt, men hele støvfang må foretrækkes, da pulveriseret safran kan være blandet med andre krydderier. De røde stilke kan tilsættes fibre, eller gamle farveløse stilke kan farves eller tilsættes stoffer, der øger vægten. Det kan være vand, olier eller andre fedtstoffer, mineralske pulvere og ler.

Arthur Petersen, entertainer på Costa Favolosa, Sydafrika: mit skandinaviske navn skyldes en norsk bedstefar. Men mit afrikanske udseende og mit musiktalent skyldes min afrikanske baggrund. Jeg har i flere år underholdt på cruiseskibe – se min hjemmeside www.arthurlpetersen.com, og så i øvrigt tusind tak for, at I roser mit musikalske show – jeg elsker at optræde for et positivt publikum, som man ofte oplever på krydstogtskibe.

Pier Luigi Foschi, Chairman & CEO Costa Cruises, Italien: "this dramatic and exceptional event, which appears to have been caused by a human error, should never have occurred and no such incident must ever happen again. At this time we are aware of acts of heroism on the part of crew members who saved other people's lives regardless of the risk to their own safety. The crew of the Costa Concordia acted bravely and swiftly in an extremely difficult situation and succeeded – despite the terribly demanding conditions – in evacuating more than 4000 people in the shortest possible time" (citat fra et brev, vi modtog i kahytten d. 17.1.2012)

Er cruise kun for rige ældre amerikanere?

Cruiserederierne henvender sig til alle aldersgrupper. På samme rute som Costa Favolosa sejlede cruiseskibe fra flere andre rederier f. eks. MSC og Royal Caribbean Cruise Line. Costa Favolosa var kun ½ år gammelt, var 290 meter langt, 36 meter bredt og havde 17 dæk. Der var plads til 3800 passagerer og 1100 besætningsmedlemmer. Der var 4 swimmingpools, børnebadeland og vandruksjebane, spa-center, sportsfaciliteter, mange barer og restauranter, biograf, kasino,



Costa Favolosa - byggepris omkring 450 millioner Euro

mange professionelle fotografer, medical center og et stort teknisk veludrustet teater. Restaurant- og hotel-niveauet holder en international høj standard. Skibet havde tilmed et kapel, hvor skibspræsten holdt daglige messer, og han var leveringsdygtig i bønner til Jomfru Maria om en sikker sørejse. Man kan på skibet finde fest og underholdning, men man kan også finde en rolig liggestol, hvor man i ro og mag kan solbade og læse om Carsten Niebuhr's 6 år lange rejse i Det Lykkelige Arabien i 1761-1767. Vor krydstogtsferie kostede ca. 1600 kr. pr. person pr. dag, hvilket er konkurrencedygtigt sammenlignet med mange andre former for ferie. Men en cruiseferie kan naturligvis også blive betydelig dyrere, hvis man vælger dyre kahytskategorier, eksklusive udflugter og andre tilvalg. Vi var meget tilfredse med vores cruiseferie i Den Persiske Bugt og Omanbugten. Vi havde mulighed for på en uge at besøge 2 områder i Oman: Muscat og Khasab og 3 af de 7 Arabiske Emirater: Dubai, Abu Dhabi og Fujairah/Khorfakkan. Og spændende oplevelsesrige udflugter i land i varme og støv blev afsluttet med følelsen af tryghed og hjemkomst, når vi vendte tilbage til vort flydende hotel.



Cruise Ticket

Set sail on board the Costa Favolosa to discover the most fascinating itinerary. Your cruise starts here.



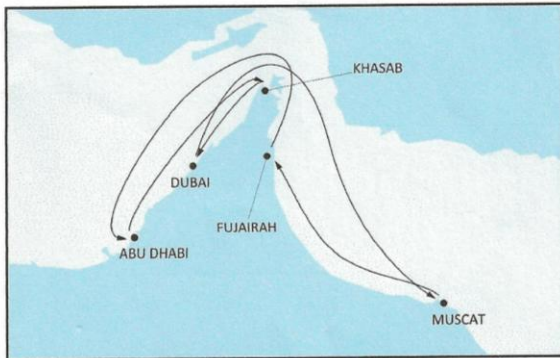
Printed on: 06/01/2012

Booking number: 10808738



1 Itinerary

Jewels of the Emirates



Day	Itinerary	Arr.	Dep.
Fri 13/01	Dubai (United Arab Emirates)	-	-
Sat 14/01	Dubai (United Arab Emirates)	-	01:00 PM
Sun 15/01	Muscat (Oman)	08:30 AM	06:00 PM
Mon 16/01	Fujairah (United Arab Emirates)	07:00 AM	04:00 PM
Tue 17/01	Abu Dhabi (United Arab Emirates)	09:00 AM	06:00 PM
Wed 18/01	Khasab (Oman)	08:00 AM	07:00 PM
Thu 19/01	Dubai (United Arab Emirates)	01:00 PM	-
Fri 20/01	Dubai (United Arab Emirates)	-	-

Make your Costa cruise a unique experience. Go to our website www.costacruise.com and book the best excursions to see the wonders of the countries you will visit.

Og så lidt supplerende oplysninger om ferien i Arabien:

Fredag, Lyngby: vi har lidt stress med at blive færdig med pakningen. Vi var kommet hjem fra Sverige om tirsdagen, havde været hos Thomas og Henriette om torsdagen, Michael kom til middag, og vi skulle også nå at vaske og ordne en del papirer. Vi bestilte en uges parkering på Kastrup for 400 kr. Og vi nåede en bid frokost i Priority Lounge i transithallen. Emirates Airlines havde et moderne Boeing 777 fly med individuelt TV i stoleryggen. Turen tog 51 time, og der var 3 timers tidsforskel. Vi landede ved 23-tiden lokal tid. Lufthavnen er meget stor, og der var langt at gå. Men vi fik en taxi, som vi delte med et andet dansk par Hans & hans hustru. Selve check-in proceduren på skibet gik meget smidigt. Vi fik kahyt 2440, som vi var godt tilfreds med. Vi var først i seng kl. 02,30.

Lørdag, Dubai: vi stod op kl. 7 og fik morgenmad i restauranten på 3. dæk. 10 tjenere venter i espalier ved indgangen. Skibet har 17 dæk, er 290 meter langt og 35 meter bredt. Der er plads til 3800 passagerer, men på dette cruise er der kun 1800 passagerer og 1000 besætningsmedlemmer. Der er 3 pools, en er reserveret for over 18 år. Der er mange jacuzzis, vandruksjebane, børnebadeland, mange restauranter, stort teater, biograf, fitness- og spa-center, osv. Favolosa betyder fabelagtig. Vi beundrede Dubais skyline med verdens højeste hus. Kl. 12 var der flagparade og underholdningsshow ved den overdækkede pool. Her var der også en megastor Tv-skærm. Vi spiste middag kl. 18.30, og fik bord sammen med et par flinke bankfolk – Carsten og Sheila - fra Roskilde. De var meget rejseinteresserede, så snakken gik livligt. Carsten (cwreves@post11.tele.dk) havde været på en kanotur ned ad Yukon River i Canada med sin søn, da denne kom hjem efter tjenstgøring i Afghanistan – det lød meget spændende.

Søndag, Muscat: vi spiste morgenmad på 9. dæk, med udsigt over Muscat. Det virkede som en lille havn, og der lå et britisk krigsskib og sultanens 2 enorme flødefarvede lystyachter; havnepromenaden hedder i den del af verden Corniche, og vi gik selvfølgelig langs den og ind i souk'en, hvor Karin købte 1 kg. Kaffe og blev tilbudt 2 gram safran til 8 – 10 \$. Der var både en guld-souk, en krydderi-souk, en tekstil-souk og en masse andre varer. En souk er et overdækket markedsområde. Vi var også i en Internetcafé og checke mails, og læse i Politiken og på DR om Concordia's forlis. Vi kom forbi fiskerihavnen, og Karin fotograferede en masse fremmedartede og farvestrålende fisk. Der var naturligvis også et gammelt portugisisk fort. Om eftermiddagen lå vi i solstole på dækket, og jeg læste i "Det lykkelige Arabien" om Carsten Niebuhr's ekspedition i 1761-1767. Vi spiste frokost i selvbetjeningsrestauranten på 9. dæk, og gik en systematisk rundtur på skibet, for at se alle lokaliteterne – der var også et kapel, hvor der daglig var messe ved skibets præst. Om aftenen var der Galla-aften med endnu finere menukort end de andre dage. Og vi var til Captains Cocktail Party, hvor der blev serveret champagne, og kaptajnen talte om Concordias forlis. Vi gik hver aften til ½ times show i skibets teater. Arthur Petersen var bedst med sine evergreens. Undertiden havde man ikke fornemmelsen af at befinde sig på et skib. Og undertiden oplevede man en forunderlig følelse af "at være hjemme", når man vendte tilbage til skibet efter et besøg i en varm støvet arabisk havneby.

Mandag, Khorfakkan: dette var en meget travl havn med masser af skibe, der lå og ventede på reden. Der var også en stor containerhavn. Costa Favolosa's redningsbåde sænkes ned i forbindelse med evakueringsøvelse. Vi måtte med bus til **Fujairah**, som var en "amerikaniseret" by med brede veje, mange biler, højhuse, et palads, olieterminaler, en corniche, et gammelt portugisisk fort. Der var også McDonald, PizzaHut og Kentucky Fried Chicken. Vi var i Lulu Hypermarket, og købte små gaver til børnebørnene. Vi var tilbage på skibet til frokost. Landskabet var præget af stenørken med ret kuperet terræn. Vi oplevede en

flot solnedgang, hvilket vi i øvrigt gjorde flere gange på turen. Vi inviterede Hans og hans hustru til at spise ved vort bord. Hans var politimand på Station 1 på Halmtorvet, og havde tidligere arbejdet meget med at transportere afviste asylansøgere til deres hjemlande. Han og Karin var for en del år siden stødt på hinanden i den forbindelse. (hans.christensen@webspeed.dk) Middagens tema var "romantic dinner". Om aftenen overværede vi besætningens talentshow – som dedikeredes til "vore venner på Concordia". Senere var der "Arabic Night" på pooldækket, der var bl.a. konkurrence i mavedans. Arabisk musik kan være meget inciterende, og numrene er meget lange.

Tirsdag, Abu Dhabi: der var en meget flot solopgang over havet, mens vi så Dubais skyline i horisonten. Karin og jeg var på individuel tur med taxi til den nye store moske Sheik Zayed Mosque – verdens næststørste. Hvid marmor, kæmpe tæppe, flotte lysekroner, lys og luftig, Karin fik sort arabisk kvindedragt på, men havde sig eget lyserøde tørklæde på. Vi gik også til sheikens mausoleum og hørte oplæsning fra Koranen. Vi fortsatte i taxi til Emirates Palace, men der fik vi ikke lov at komme ind. I stedet tog vi til Heritage Village, som ligger med udsigt ind mod Abu Dhabi. Her er også landets største flagstang. Så gik vi til Marina Mall, hvor der er 400 fine butikker efter amerikansk forbillede. Vi spiste på restauranten "Hard Wall", og her sad arabiske damer i sort dragt og røg vandpipe. Vi tog taxi tilbage til skibet, som føltes trygt at vende tilbage til. Denne dag kørte vi i taxi for ca. 150 kr. i alt. Vi hilste også på nogle svenskere, der skulle deltage i en konkurrence for superhurtige speedbåde. Vore bordvenner havde også haft spændende oplevelser – bankfolkene havde været til te i Emirens Palads, og det andet par havde været på sightseeing i Hop On - Hop Off Bus. I kahytten lå udover den daglige nyhedsavis fra skibet "Today" også et brev fra Costa Lines CEO med hans synspunkter på Concordia-tragedien. Vi hørte om det nye Ferrari World og de planlagte nye kulturbygninger på Sa'adiyat Island.

Onsdag, Khasab: denne lille by ligger på Musadan-halvøen ud mod Hormuz-strædet. Det er omansk område. Her var mange smuglere, der anvender glasfiberbåde til at fragte amerikanske cigaretter til Iran, og bringe geder med tilbage. Vi så en gruppe på 20 fuldtlastede både drage af sted, og yderligere 20 lå fuldtlastede i den lille havn. Området kaldes "Arabien Norge" pga. de mange fjorde. I området ligger Telegraph Island, som fik navnet, da englænderne i 1864 lagde en telegraflinje fra Indien til Europa. Selve byen ligger i en dal, og ligner lidt en oase med et gammelt fort og en ny moske doneret af sultanen. Vi gik en lille tur i byen, og fik juice på en lokal café, men der var ikke meget at se. Skibet sejlede 10 miles fra Irans kyst. Vi var eneste båd i havnen. Der er tvungen bustransport i havneområdet, for der var ikke andre transportmuligheder. Der var igen Gallamiddag med italiensk tema, så der var italienske slagere fremført af tjenerne, congalines og viften med servietterne – meget festligt. I dag var jeg i skibets pool – det var saltvand og køligt. Aftenens show hed "Fire & Ice", og der var sangere, dansere, skøjteløbere og nogle artister, der lavede kunstner ophængt i store hvide silkegardiner. I dag var der igen redningsøvelse på Costa Favolosa.

Torsdag, Dubai: ankomst kl. 8. Vi kørte til Deidra med en taxichauffør fra Peshawar. Vi gik igennem byens gamle guld-souk – "Vind 19 kg. Guld" – og videre til Krydderi-souken, hvor Karin købte 2 x 10 g iransk safran for 41 \$. Kun mænd arbejdede i souk'ens butikker. Vi så også lidt af tekstil-souken, inden vi kom ud til Dubai Creek, hvor der var livlig aktivitet med losning af store dhow's. Vi sejlede over for 1 Dirham, og spadserede så langs vandet – Shindagha Waterfront – til museet indrettet i den nuværende regents bedstefars bolig. Vi fandt en taxi, og kørte til Dubai Mall, som er verdens største med 1200 butikker, kæmpeakvarium – et par dykkere var i vandet og håndfodrede rokker og hajer -, indendørs waterfall, skøjtebane, en kunstig sø med

verdens største springvand, der kan skyde vandet 150 meter op i luften. Vi så, hvordan vandstrålerne kunne danse til arabisk musik. Lige ved siden af ligger Burj-el-Kalifa, der er verdens højeste hus. Vi spiste frokost i "SocialHouse", og en kyllingesalat + en Caesar Salad + 1 liter vand + 2 kaffe kostede 163 Dirham = 280 kr. På deres servietter stod: "Everyone should believe in something, I believe I'll have another drink". Men de var alkoholfri, som overalt i Arabien. Vi havde før afrejsen fra Danmark ansøgt om at besøge SkyViewBar i Burj-el-Arab, men vi fik intet svar. Vi sendte 20 postkort fra terminalen i Dubai.

Fredag, Dubai: vi var oppe kl. 3, og ordnede med check-out fra Costa Favolosa. Vi fulgtes med Hans og hans hustru i en taxi til Dubai Airport. Her var incheckningsproceduren meget enkel, og i transithallen fandt vi Priority Lounge, hvor vi kunne hvile lidt. Emirates Airlines afgik til tiden kl. 08.30, og vi fik dejlig morgenmad og frokost undervejs. Vi landede i Kastrup kl. 12,15, og Novia var som sædvanligt 50 minutter om at levere bagagen til os. Vi havde bilen stående i P15, og vi kørte direkte til Michaels firma i Herlev. Han havde bedt om transport til Ringsted, hvor hans bil havde været til reparation. Karin og jeg fortsatte til Kragerup Gods, hvor vi skulle til gourmetmiddag med Steinar og Viveca. Det var hendes 60 års fødselsdagsgave fra sidste år. Vi blev indlogeret i værelse 9 og 8 – sidstnævnte værelse fik hyppigt besøg af Den Hvide Dame. Vi var rundt i de private stuer, og spiste med 10 andre gæster: Godsejerfruen Birgitte Dinesen kom tilstede og fortalte om herregårdens historie. Menuen var: 1. Syltet torsk i blomkålssuppe med jomfruummer samt krydderurter. 2. Røget kalveinderlår med brunet smør samt letsaltede nødder og trøffelmarineret salat. 3. Filet af højlænder med årstidens grønt og pommes Anne samt timiansky. 4. Udvalg af franske oste med passende tilbehør. 5. Chokoladecake med limebaseret ananas og hjemmelavet is. Vi drak hertil 1 flaske californisk hvidvin (Bramton) til 388 kr. og 2 flasker argentinsk Malbecvin (Alto Sur) á 298 kr. (Kan købes for 85 kr. i vinhandlen). Og på værelserne havde vi ved ankomsten nydt 2 flasker Cava; der var et glas lyserød champagne som velkomstdrink før middagen, og Steinar fik cognac til kaffen i salonen. Men vi havde en fin og mindeværdig dag, og fik snakket godt sammen.

Lørdag, Kragerup: efter en dejlig morgenmad i slotskøkkenets kælder kørte vi til Louise og Curt i Solbjerg og drak en kop formiddagskaffe. Karin havde aldrig set deres hus. De har 2 store hunde – Panda og Buller. Derfra fortsatte vi til Lyngby, hvor jeg gik i gang med at skrive om rejsen til Arabien. Og kl. 18 kørte vi ind til café Globen, hvor vi havde meldt os til en rejsequiz. Vi blev inddelt i 8 hold, og Martins hold vand. De 50 spørgsmål var ganske svære. Der var lidt over 30 deltagere til mødet, som afsluttedes med indisk mad. Det er ekstremt rejseinteresserede mennesker, som mødes der.

Søndag, Lyngby: vi er oppe kl. 6, og i fuld gang ved computeren. Jeg skal have udvalgt nogle af Karins 450 fotos til brug efter mine skrevne ord. Alt om Arabien skal være færdigt, så Thomas kan sætte det på www.smedebol.dk, og artiklen indsendes til "Globen". Den kommer næppe i næste nummer, da redaktøren, som var til mødet i går aften, sagde, at han allerede har for mange artikler. Kl. 10 skal jeg i vaskekælderen, og derefter skal jeg pakke, for i morgen rejser jeg med Finnair til Bangkok. I aften kommer Michael måske. Vi har talt med Rikke og Thomas, der også er i Frankrig. Og vi har også snakket med Lissa.









Muscat i Oman



Sultanen af Omans ene lystyacht



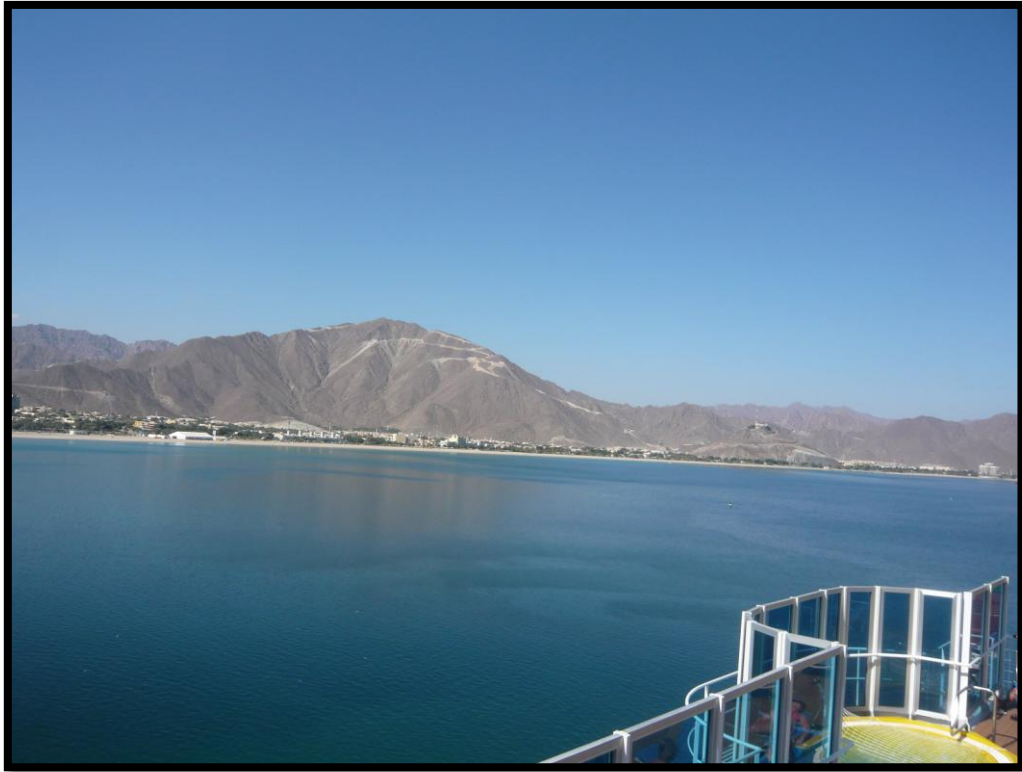


Kapellet på Costa Favolosa



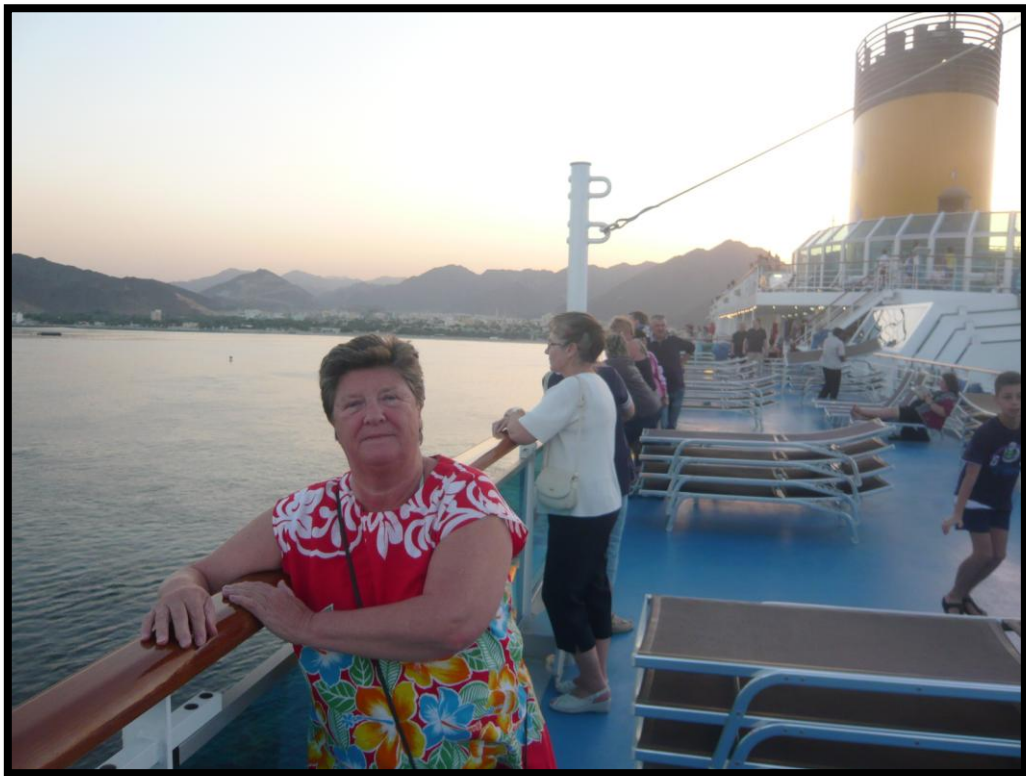
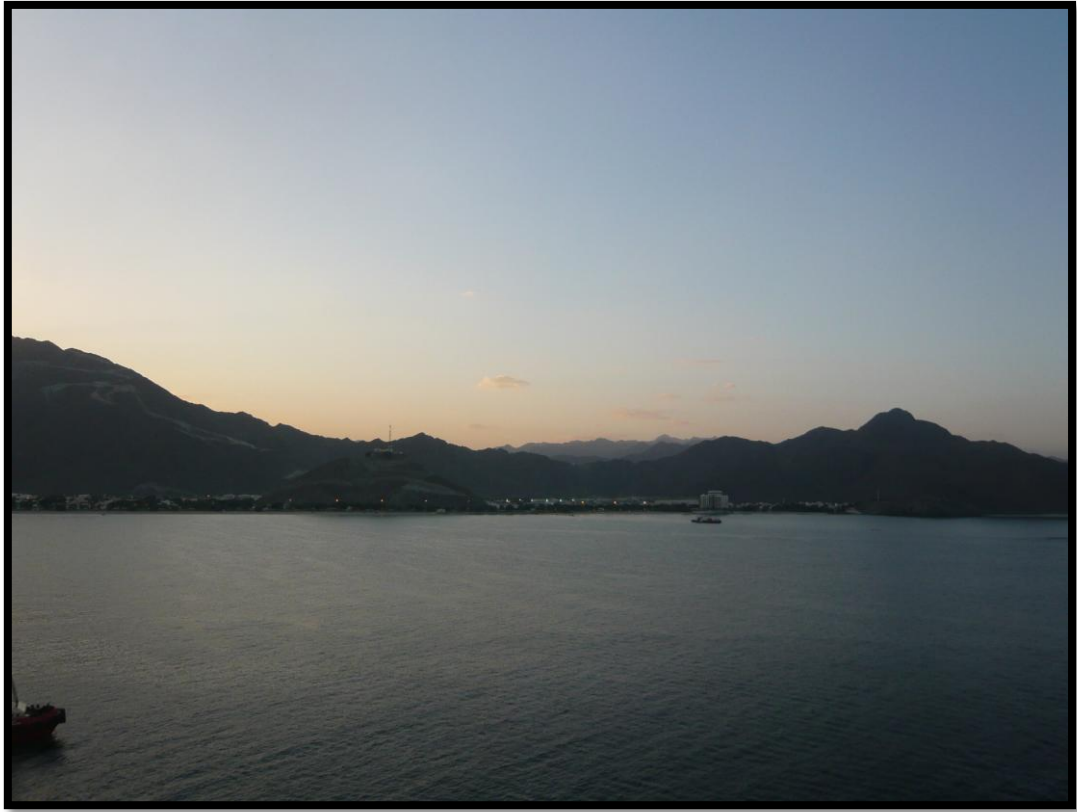


Teateret på Costa Favolosa



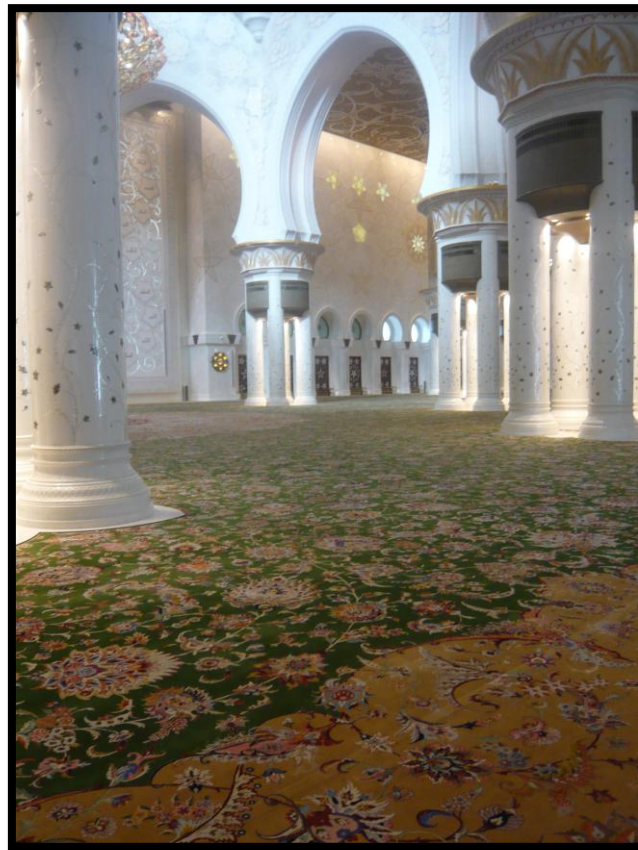
Fujairah

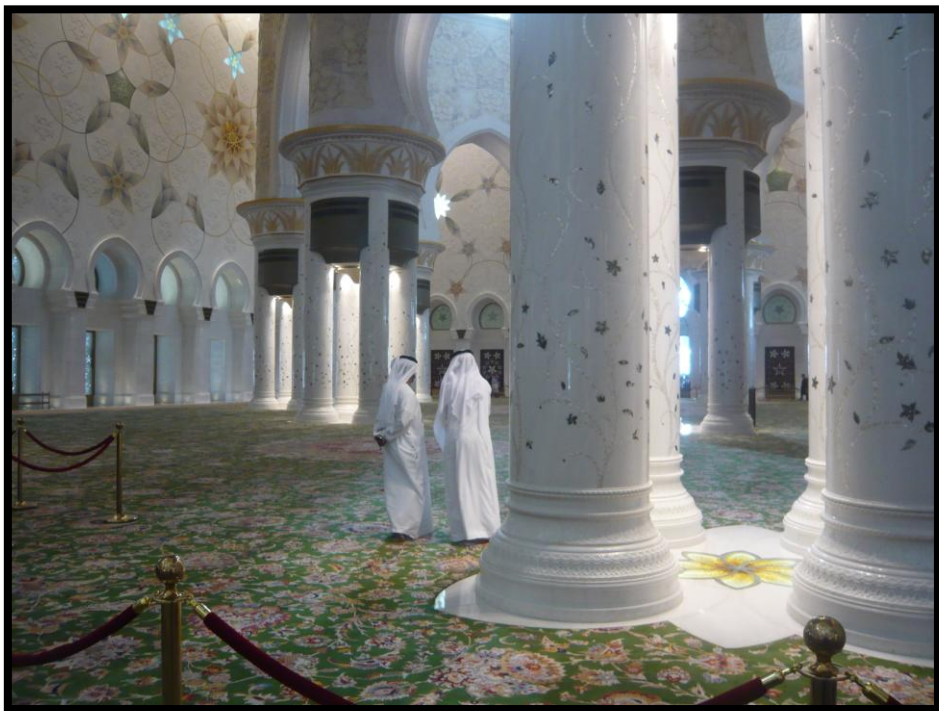


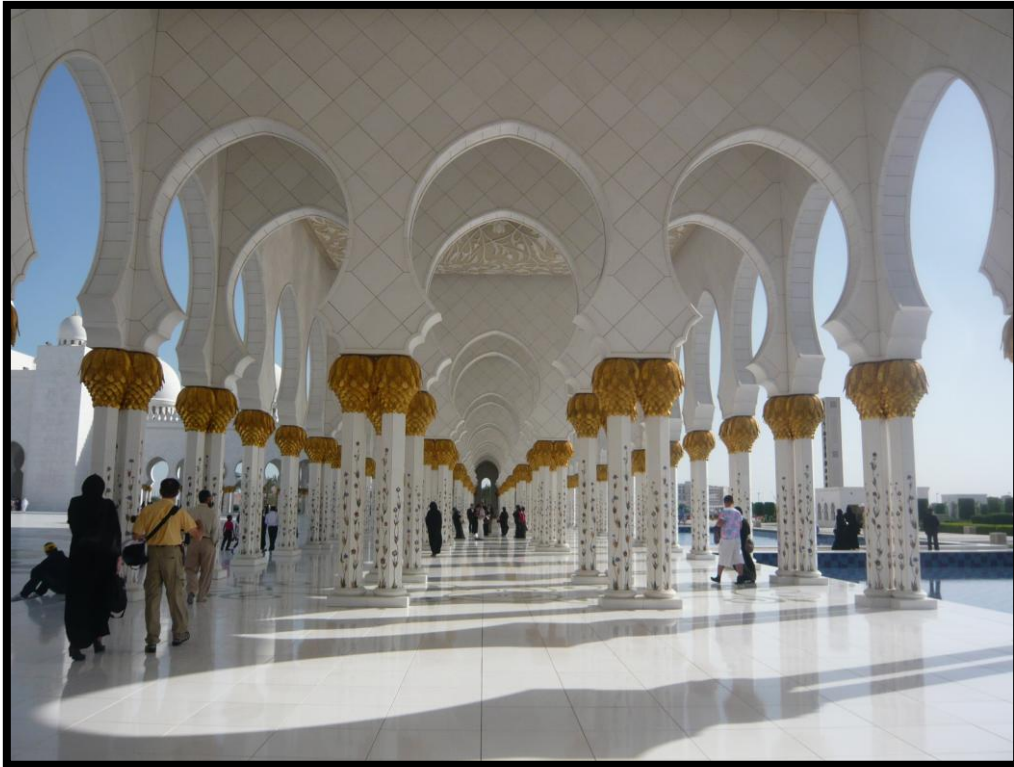




Den store hvide moske i Abu Dhabi





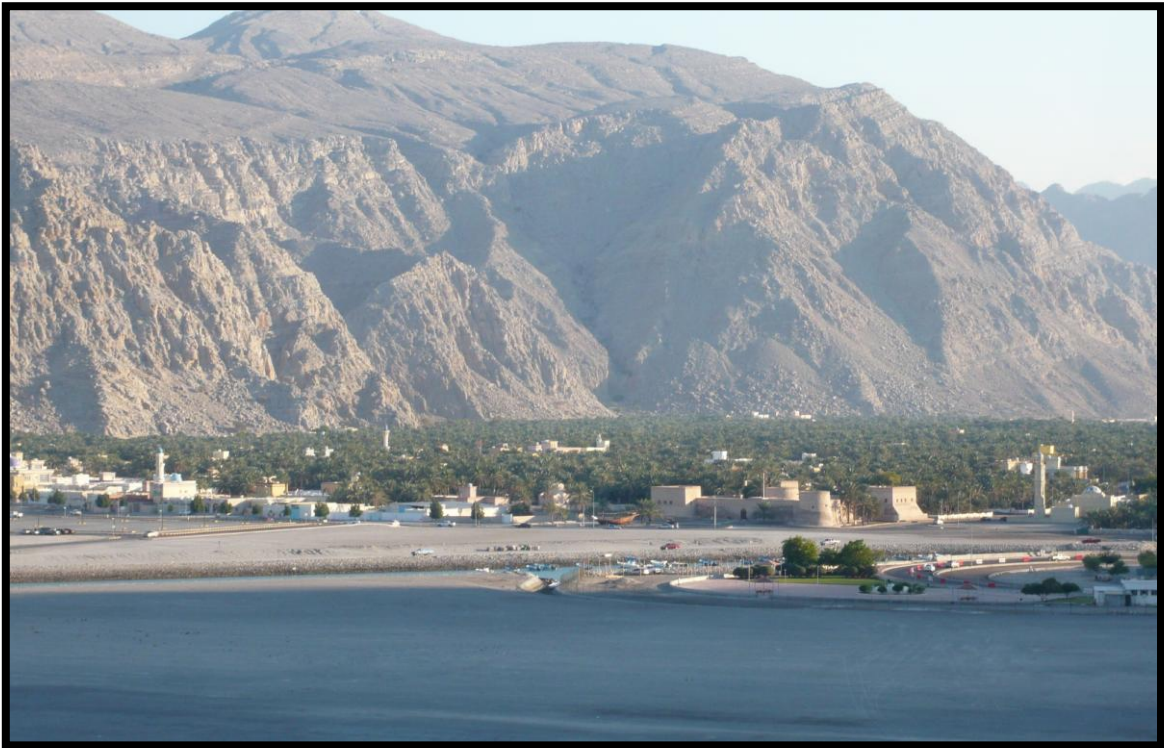


En model af en dhow i Heritage Village i Abu Dhabi









Khasab i Oman



Galla Dinner på Costa Favolosa



Guld Souk i Dubai





Dubai Creek – det koster 1 Dirham at sejle over til den anden side





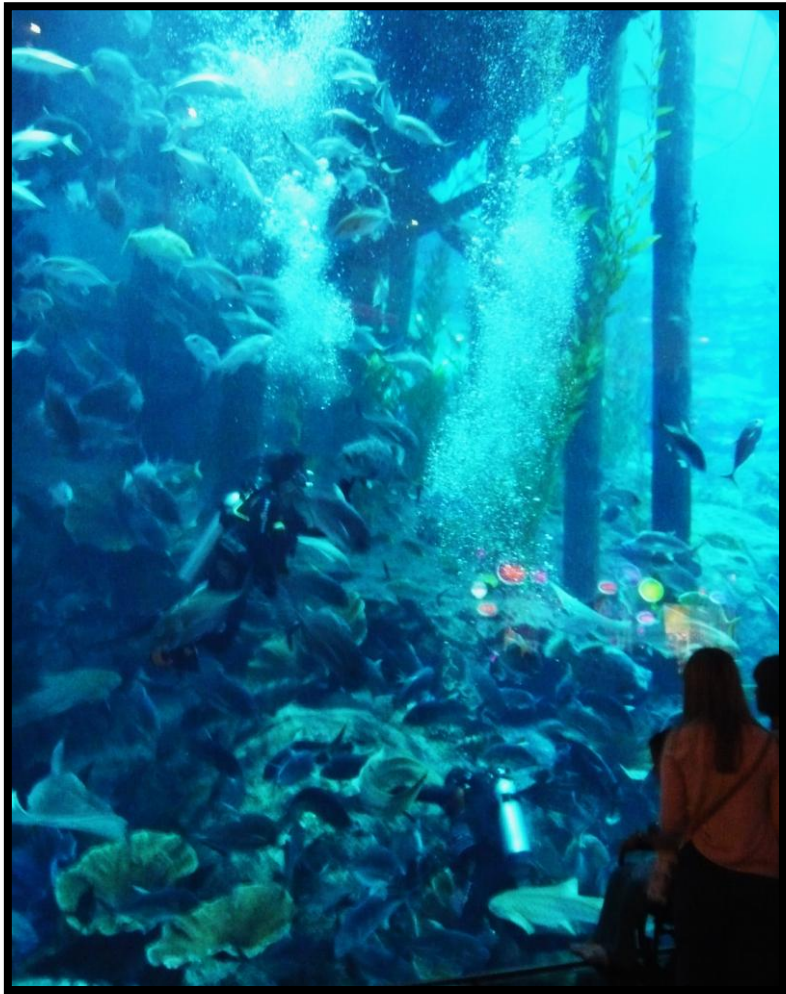
Sheik Saeed al-Maktoums hus i Dubai og cigaretsmuglere i Khasab





Springvand ved Dubai Mall

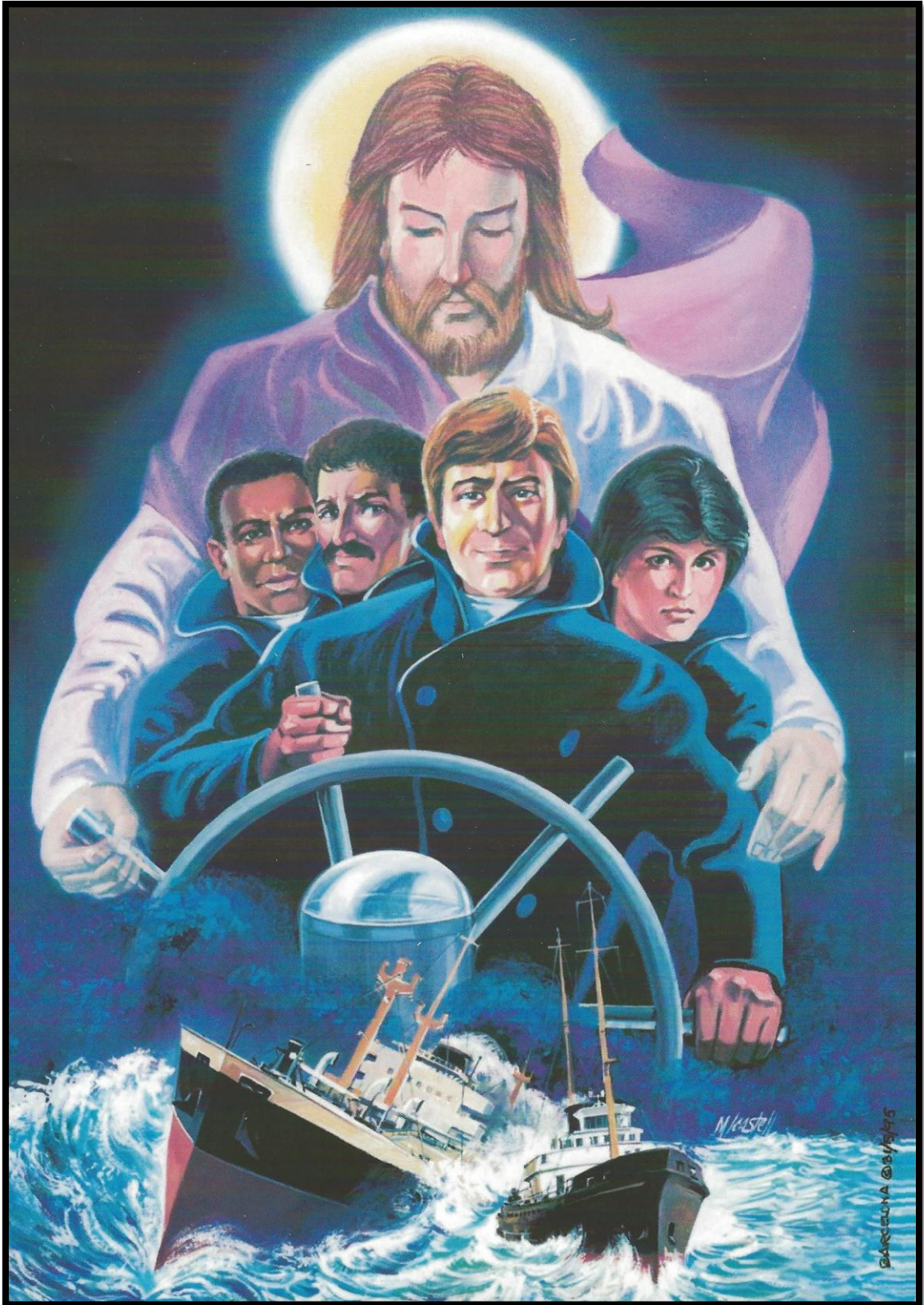






Dubais Skyline med Burj Khalifa





Denne "reklame" og trykte bønner udleveredes fra kapellet i Costa Favolosa



Farewell Gala Dinner

Tartare di manzo

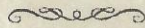
Beef tartar with tomatoes, Taggiasche olives, toasted pine nuts and Focaccia bread *

Coppa di Ananas al Cointreau (V)

Chilled Pineapple fruit cup perfumed with Cointreau

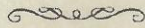
Tortino di granchio con salsa allo Champagne (V)

Crabmeat pie with champagne sauce



Crema d'asparagi (V)

Asparagus cream soup with Cheese puff pastry

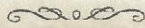


Manicotti alla sorrentina

Oven baked pasta sorrentina style with ricotta cheese and spinach

Paccheri con ragout di vitello in salsa crema

Pasta with veal meat ragout and cream sauce



Filetto di halibut alla griglia con salsa hollandaise

Grilled halibut fish fillet with hollandaise sauce,
served with vegetable ratatouille, potatoes and green asparagus*

Filetto di manzo in camicia

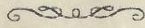
Low Temperature medium roasted beef tenderloin steak in ham crust, served with green peppercorn sauce,
gratinated tomato and parisienne carrots with potatoes *

Anatra all'arancia

Oven roasted crispy duck served with Bigarade sauce, caramelized red cabbage, carrots and croquette potatoes *

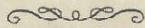
Soufflé di formaggi (V)

Cheese soufflé served with celery sauce



Insalata mista

Garden crispy green salad with tomato, cucumber and radishes
Choice of dressing: Balsamic, Blue Cheese, Thousand Island



Selezione di formaggi

Selection of cheeses:

Emmentaler, Fontal, Toma dei Pirenei
served with Walnut bread

(V) Vegetarian Diet

* All dishes marked with an asterisk contain products that are originally frozen and then defrosted observing the strictest procedures that do not change the properties of its taste in any way. In case of any alimentary intolerance, we kindly ask you to contact our personnel.

Gala Menu

Emirates invites you to enjoy its award-winning cuisine, complemented by the finest beverages from a selection of Wines, Spirits, Beers, Liqueurs & Soft Drinks.

يسر طيران الإمارات دعوتك للاستمتاع بأفضل الأطباق من المطابخ العالمية التي تقدم مع أفخر المشروبات.

Continental Breakfast

فطور كونتinentال

Fruit	Fresh seasonal fruit
Main Course	<p>Traditional Arabic morning mezze which includes labneh mint, hommous, halloumi and feta cheese, carrot and cucumber batons, lettuce, tomato wedge and olives</p> <p>Deli platter which includes smoked chicken, pastrami beef, Leicester cheese, German potato salad and fresh crudites</p> <p>Croissant served with butter and preserve</p>
Beverages	Tea or Coffee
	Lunch
Apperiser	<p>Tuna niçoise mixed vegetables tossed in olive oil, topped with flaked tuna</p>
Main Course	<p>Cajun chicken filler tender chicken breast marinated with Cajun spices and topped with a sun-dried tomato sauce, served with fried potatoes and seasonal vegetables</p> <p>Mutton kadhai slow braised lamb in spices, served with steamed basmati rice and a potato and pea curry</p>
Dessert	<p>Lemon and white chocolate gâteau rich lemon cake topped with a smooth white chocolate mousse</p> <p>Cheese and biscuits</p>
Beverages	Tea or Coffee
	<p>Chocolates All drinks served are complimentary with the exception of champagne (8 USD). Meals served on this flight are Halal. We apologise if occasionally your choice is not available.</p>

فاكهة	تشكيلة من فاكهة الموسم الطازجة
الأطباق الرئيسية	<p>مازة عربية صباحية تحتوي على لبننة بالنعناع، حمص، جينة حلوم وفيتا، شربات جزر وخيار، خس، شريحة طماطم وريتون</p> <p>طبق مقبلات يحتوي على دجاج مدخن، بسطرمة لحم بقر، جينة ليستر، سلطة بطاطس ألمانية وشربات خضار طازجة</p> <p>كرواسان يقدم مع زبدة ومريري</p>
مشروبات	شاي/ قهوة

المقبلات	الغداء
الأطباق الرئيسية	<p>سمك تونا نسواز خضار مشكولة في زيت زيتون، مغطاة بشرايح سمك تونا رقيقة</p> <p>فيليه دجاج كاجون صدر دجاج طري متبل بتوابل كاجون ومغطي بصلصة طماطم مجففة، يقدم مع بطاطس مقلية وخضار الموسم</p> <p>لحم ضائي بالولوك لحم ضائي مطهو على نار هادئة في توابل، يقدم مع أرز باسمتي مسلوق بالبهار وكاري بطاطس وبازيلاء</p>
الحلويات	<p>جاتوه ليمون وشوكولاته بيضاء كيك ليمون غني مغطي بقشدة شوكولاته بيضاء طرية</p> <p>جينة وبسكويت</p>
مشروبات	شاي/ قهوة
	شوكولاته
	جميع الوجبات محضرة حسب الطريقة الإسلامية. نعتذر إن لم يتوفر اختيارك المفضل أحياناً.

APPETIZERS

Insalata di frutti di mare con salsa al limone
Seafood salad with garlic lemon sauce

Il culatello di Zibello con prosciutto crudo
Culatello di Zibello and raw ham
served with mixed vegetables perfumed with Jerez vinegar

Terrina di verdure (V)
Oven baked vegetable tart served with tomato sauce*

SOUP

Crema di piselli (V)
Green peas soup with bread croutons

PASTA

Ravioli bicolore di pesce in salsa di crostacei
Fish Ravioli tossed with shellfish sauce *

Gnocchi di patate su coulis di pomodoro (V)
Potato Gnocchi served with tomato coulis, olive oil and basil

ic Dinner

MAIN COURSES

Gamberoni arrosto con salsa cherry

Grilled Prawns in light sherry cream served with Creole rice and sliced vegetables *

Costata di manzo reale arrosto

Low temperature medium oven roasted American beef prime rib served with fresh thyme sauce, grilled potato, ratatouille vegetables and broccoli roses*

La quaglia gratinata ai capperi e basilico

Grilled quail with pear caramelized in red wine, mashed potato, pumpkin flan and spinach*

Fritto misto di verdure (V)

Golden fried vegetables served with Basmati Rice and sweet and sour sauce

SALAD

Insalata mista

Young garden green salad with carrots, onions and black olives
Choice of Dressing: French, Italian, Blue cheese

CHEESES

Selezione di formaggi

Selection of International cheeses
Emmentaler, Asiago, Edamer
served with Walnut bread

(V) Vegetarian Diet



Morgenmad på Kragerup Gods